



OBČINA DOMŽALE
Ljubljanska cesta 69
1230 DOMŽALE
tel.: 01 721 07 87
e-pošta: vlozisce@domzale.si

Številka: **430-155/2024**

Datum: **10.12.2025**

PROJEKTNA NALOGA

(Pravna podlaga: Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah – Uradni list RS, št. 7/2012 z dne 31.1.2012 in 132/22 – ZCes-2), ki se uporablja skladno s 3. odstavkom 156. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Ur. l. št. 132/2022 z dne 14. 10. 2022 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
Dne 29. 10. 2022 je bil objavljen Zakon o cestah (ZCes-2, Ur. l. št. 132/2022 z dne 14. 10. 2022 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) (v nadaljevanju Zakon o cestah)

za izdelavo projektne dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI) za rekonstrukcijo (semaforizacija križišča) objekta »Križišče AS v DOMŽALAH na R2-447, odsek 0294 Domžale – Trzin, km 1,450 v območju priključevanja LZ 071251 - Ljubljanska cesta in JP 571362 - Trzinska ulica«

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavano križišče je trikrako nesemaforizirano križišče naslednjih cest:

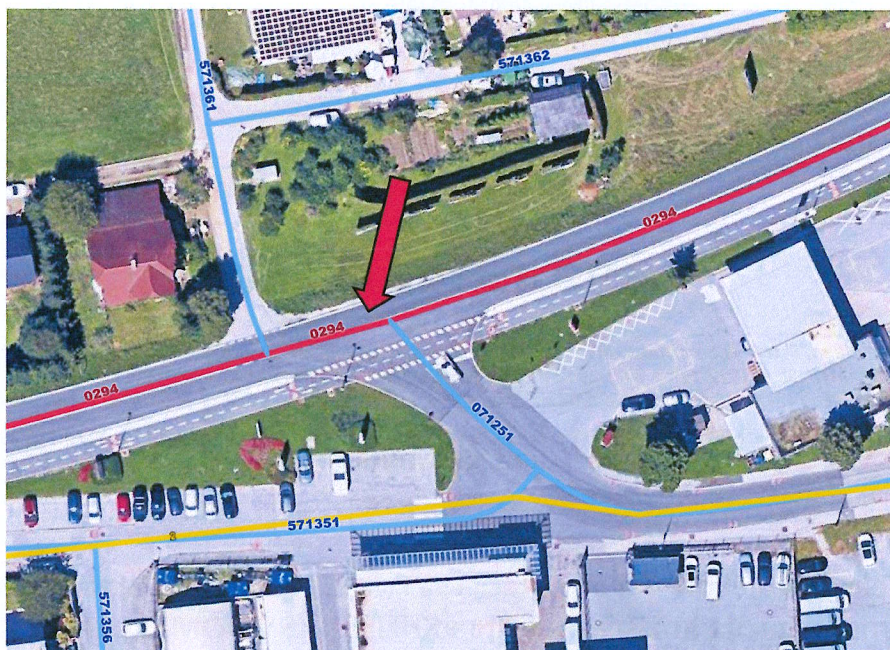
- A jug: lokalna zbirna cesta LZ 071251 - Ljubljanska cesta,
- B vzhod: R2-447, odsek 0294 – smer Domžale,
- D zahod: R2-447, odsek 0294 – smer Trzin.

V neposredni bližini križišča se na regionalno cesto s severne strani priključuje še javna pot JP 571362 - Trzinska ulica.

Regionalna cesta R2-447, odsek 0294 Domžale – Trzin poteka po južnem robu Mengeškega polja. Predstavlja del nekdanje glavne ceste povezave Trst – Murska Sobota, ki jo je kasneje nadomestila avtocesta A1. Še vedno ostaja pomembna lokalna cestna povezava in je del ene glavnih ljubljanskih vpadnic.

Glavna prometna smer (GPS) v križišču je regionalna cesta, smer vzhod-zahod (kraka B in D). Na glavni prometni smeri (GPS) je s smeri Domžal postavljen znak 2301 (obvezna smer naravnost), ki prepoveduje zavijanje (levo ali desno) v križišču. Križišče se nahaja tik pred koncem naselja Domžale,

zato velja zakonska omejitev hitrosti na 50 km/h. Krajevna tabla 2435 (konec naselja Domžale) je locirana v km 1,500 DE, krajevna tabla 2434 (naselje Domžale) pa v km 1,520 LE. V nadaljevanju GPS v smeri proti Trzinu velja omejitev hitrosti na 90 km/h (izven naselja).



Slika 1: Ortofoto posnetek obstoječega križišča (vir podloge: PISO)

Stranska prometna smer (SPS) LZ 071251 se na GPS priključuje pod kotom cca 63 stopinj, JP 571362 - Trzinska ulica pa pod pravim kotom.

Na priključku stranske prometne smeri (SPS) LZ 071251 sta postavljena prometna znaka 2102 (Ustavi) in 2301-2 (obvezna smer levo) z dopolnilno tablo 4501-7 (velja za tovornjake). Vozilom, ki uvažajo na lokalno cesto z regionalne ceste, je namenjen znak 2207-2 (prepovedan promet za tovorna vozila, katerih skupna masa presega 7,5t) z dopolnilno tablo 4602 (»Dovoljeno za lokalni promet«).

Na priključku stranske promete smeri (SPS) JP 571362 je postavljen prometni znak 2102 (Ustavi). Vozila lahko izvažajo v smer proti Domžalam in proti Trzinu.

Trasa regionalne ceste na tangiranem delu poteka v blagem desnem ovinku. Pasov za leve zavijalce ni urejenih.

Vozišče regionalne ceste R2-447 je na območju obstoječega križišča široko cca 7,0m. Desni rob vozišča zaključujeta peščena bankina in nizek travnati nasip, ob levem robu pa sta urejena ločilni otok širine 1m in dvosmerna kolesarska steza širine 2,5m.

Za potrebe že izdelane prometne študije je bilo v tangiranem križišču dne 14.11.2024 izvedeno 16-urno štetje prometa. Iz rezultatov štetja so razvidne naslednje dnevne prometne obremenitve priključnih krakov križišča:

- A: LZ 071251 - Ljubljanska cesta: 6.899 vozil,
- B: R2-447/0294 - smer Domžale: 13.209 vozil,
- C: JP 571362 - Trzinska ulica: 51 vozil,
- D: R2-447/0294 - smer Trzin – 20.015 vozil.

Površin na pešce v križišču ni urejenih. Vzporedno z R2-447 poteka dvosmerna kolesarska steza širine 2,5m, ki je od vozišča GPS ločena z 1m širokim ločilnim pasom.

Na vozišču so vidne manjše lokalne poškodbe vozne površine v obliki mrežastih razpok. Sicer pa je voziščna konstrukcija po vizualni oceni v razmeroma dobrem stanju.

Odvodnjavanje je urejeno disperzno preko peščene bankine na nižji teren.

Cestna razsvetljava je urejena v območju naselja in sicer vzdolž kolesarske steze.

Po podatkih GJI potekajo v območju križišča naslednji komunalni vodi:

- NN in SN elektro kablovod,
- fekalni gravitacijski vod,
- TK kabelska kanalizacija Telekom Slovenije d.d..

V širšem območju sta prisotna tudi vodovod in plinovod v upravljanju Petrol d.d.

Območje ne spada med varovana ali vplivna območja naravne ali kulturne dediščine. Območje križišča prav tako ni opredeljeno kot erozijsko, plazovito ter ni poplavno ogroženo. Po javno dostopnih podatkih velja na območju križišča zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov.

Dne 14.11.2025 je bil izveden terenski ogled, o čemer je bil sestavljen zapisnik, ki je priloga te projektne naloge. Slikovno gradivo obstoječega stanja je sestavni del zapisnika.

2.0 PREDLOG REŠITVE

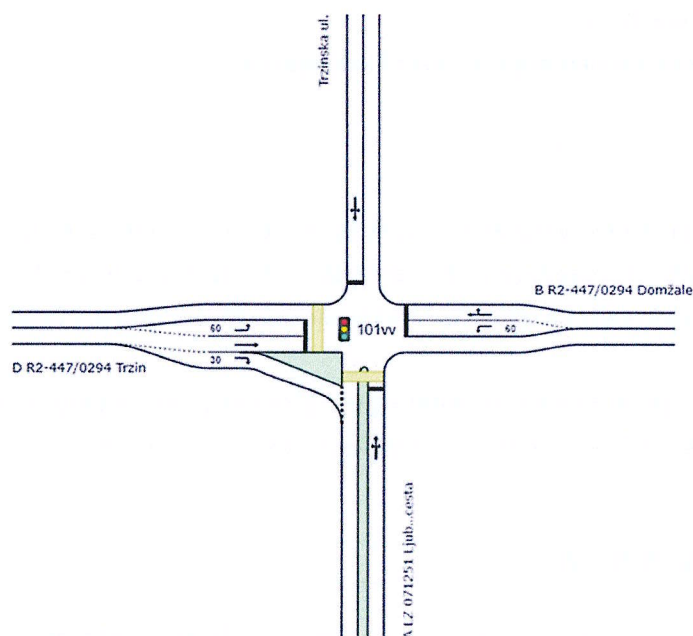
Občina Domžale je v letu 2024 naročila izdelavo »Študije optimalne ureditve križišča AS v DOMŽALAH na R2-447, odsek 0294 Domžale – Trzin v območju priključevanja LZ 071251 - Ljubljanska cesta in JP 571362 - Trzinska ulica« in IZP »Križišče in prehod za pešce na R2-447, odsek 0294 Domžale - Trzin, km 1,380 do km 1,550 v območju priključevanja LZ 071251 - Ljubljanska cesta in JP 571362 - Trzinska ulica v DOMŽALAH«

Prometna analiza križišča je pokazala, da obstoječa oblika ni ustrezna niti iz kapacitetnega vidika (nezadosten nivo uslug), niti iz varnostnega vidika (relativno veliko prometnih nesreč). Razlog za nastanek prometnih nesreč je po vsej verjetnosti ravno v premajhni kapaciteti cestnega priključka, ki rezultira v velikih zamudah in zato prihaja do izsiljevanja prednosti.

V analizi optimalne ureditve križišča smo poleg obstoječe oblike preverili še delovanje naslednjih oblik križišča:

- V1 - krožno križišče,
- V2 - semaforizirano križišče,
- V3 - križišče s pasom za lažje vključevanje levih zavijalcev (med obema smernima prometnima pasovoma GPS),
- V4 – dvopasovno krožno križišče.

Vse oblike križišča so bile preverjene za 10 in 20 letno plansko dobo. Kot najbolj sprejemljiva je bila predlagana izvedba dvopasovnega krožnega križišča (V4), vendar je ob preveritvi umestitve v prostor (IZP) investitor, Občina Domžale, ugotovil, da ne bo mogel pridobiti lastništva na tangiranih parcelah. Naslednja sprejemljiva ureditev križišča je bila **semaforizacija po varianti V2**. Taka oblika bo ustrezno delovala vsaj 10 let in bo omogočala tudi varno prehajanje pešcev čez regionalno cesto. Investitor bo čim prej pristopil tudi k aktivnostim za izvedbo ukrepov na širšem cestnem omrežju. Po 10 letih se izvede ponovna analiza prometnih obremenitev v križišču ter po potrebi korigira semaforske programe.



Slika 2: Shematski prikaz predlagane oblike križišča (V2 - semaforizirano križišče)

Prometna študija je bila tudi predložena v pregled na DRSI, Območje Ljubljana. V e-sporočilu z dne 22.11.2025 se je DRSI strinjal s **predlogom ureditve semaforiziranega križišča**, poleg tega pa je podal še **dodatne zahteve**, ki naj se upoštevajo pri izdelavi projektne dokumentacije PZI: **ureditev**

Ureditev križišča bo izvedena **v varovalnem pasu državnih in občinskih cest v sklopu vzdrževalnih del v javno korist. Rekonstrukcija križišča se obdela na nivoju PZI.** Pri načrtovanju naj se upoštevajo občinski prostorski akti ter veljavna zakonodaja, pravilniki, predpisi in regulative s področja načrtovanja križišč. Rešitev mora omogočati tekoče odvijanje prometa in ustrezen nivo prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.

V situacijo **komunalnih vodov** je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode. V kolikor bodo s posegi tangirani obstoječi komunalni vodi, naj se le-ti **zaščitijo oz. predstavijo** skladno z navodili njihovih upravljavcev.

Za potrebe **semaforizacije križišča** se izdelata tako semaforski program (**prometni del**) kot tudi načrt s področja elektrotehnike (**elektro del**), ki naj vsebuje tudi načrt priklopa na elektroenergetsko omrežje.

Stran 5 / 20

Meja obdelave območja rekonstrukcije križišča naj se določi na osnovi vplivnega območja križišča, pri čemer se upoštevata čimprejšnja navezava na obstoječe vozišče in gradbeni posegi zaradi spremembe oblike križišča (npr. sprememba širine vozišča zaradi ureditve dolžine pasov za zavijanje,...).

Obstoječi **individualni in skupinski cestni priključki** na območju obdelave naj se po potrebi **prilagodijo veljavni zakonodaji**. Preveri naj se preglednost in po potrebi predvidijo ustrezni ukrepi za zagotovitev preglednosti.

Obstoječe **površine za kolesarje** naj se prilagodijo novi obliki križišča, preuredijo in dogradijo naj se tudi **površine za pešce**.

Na obravnavanih odsekih cest je potrebno predvideti ustrezno vertikalno in horizontalno **signalizacijo ter prometno opremo**. Poškodovana in dotrajana signalizacija in oprema naj se nadomestita z novo.

Za zagotovitev ustrezne prometne varnosti je treba **po potrebi** predvideti tudi ustrezne ukrepe **umirjanja prometa**.

V času del je potrebno zagotoviti **stalno prevoznost**.

V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti **eventualna odstopanja** od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov. Predlagane rešitve, ki odstopajo od predpisanih s predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, morajo biti **posebej utemeljene** in jih odobri za državne ceste minister, pristojen za promet skladno s 7. odstavkom 12. člena *Zakona o cestah* (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), za kar projektant poda predlog na Direkcijo RS za infrastrukturo.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- »Študija optimalne ureditve križišča za objekt »Križišče AS v DOMŽALAH na R2-447, odsek 0294 Domžale – Trzin v območju priključevanja LZ 071251 - Ljubljanska cesta in JP 571362 - Trzinska ulica«, št. CL-184, januar 2025, izdelovalca Cesta Lunar d.o.o., Kranj.

- IZP »Križišče in prehod za pešce na R2-447, odsek 0294 Domžale - Trzin, km 1,380 do km 1,550 v območju priključevanja LZ 071251 - Ljubljanska cesta in JP 571362 - Trzinska ulica v DOMŽALAH«, št. CL-141, maj 2024, izdelovalca Cesta Lunar d.o.o., Kranj.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati *Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog*. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati *Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki*. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K PROJEKTU

Pri izdelavi projektnih rešitev izvedbene dokumentacije naj se upoštevajo projektni pogoji vseh pristojnih soglasodajalcev, ki jih po pooblastilu investitorja pridobi projektant. Projektant mora na projektno rešitev pridobiti tudi vsa soglasja. V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in soglasje pristojnega soglasodajalca in opisati, kako so le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom *Zakona o elektronskih komunikacijah* (Uradni list RS, št. 130/22, 18/23 – ZDU-10 in 40/25 – ZInfV-1) in *Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture* (Uradni list RS, št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi *Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah* (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter *Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo* (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavno zakonodajo. Projektne rešitve morajo biti iz projektne dokumentacije jasno razvidne in prikazane v ustreznem merilu.

V primeru nejasnosti mora projektant na poziv naročnika oz. izvajalca v razumnem roku posredovati pojasnila in eventualno potrebne dodatne grafične priloge, ki bodo omogočala prenos projektnih rešitev na teren.

7.2 Podloge za projektiranje

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Izdela se v skladu s *Pravilnikom o geodetskem načrtu* (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke. Vsebovati mora grafični prikaz in certifikat potrjen s strani pooblaščenega inženirja geodezije ter izdelan v državnem koordinatnem sistemu.

Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) ter vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt je lahko izdelan tudi v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

3. Katastrski elaborat

Pri Direkciji RS za infrastrukturo vzpostavljen informacijski sistem za spremljanje odkupov zemljišč na državnih cestah, ki deluje kot spletna aplikacija. Za potrebe vnosa projekta v spletno aplikacijo mora investitor izdelati Katastrski elaborat. Katastrski elaborat mora biti izdelan na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

V katastrski elaborat je potrebno vključiti vsa zemljišča, ki bodo predmet posega oziroma na katerih se bo izvajala ureditev državne ceste (zemljišča znotraj meje gradbenega posega), in sicer ne glede na to, ali so le-ta že v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo ali pa bodo ravno zaradi predvidenega posega prenesena v upravljanje Direkcije RS za infrastrukturo.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- površina zemljišča (v m²)
- površina zemljišča za prenos (v m²)
- površina (v m²) za služnost, in sicer posebej za služnost za potrebe meteorne kanalizacije in posebej za služnost za potrebe cestne razsvetljave, za oboje s podatkom o dolžini in širini (podatek se posreduje zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele).

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je objavljena na spletni strani naročnika (<https://bit.ly/2TD1OSb>).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, in sicer v merilu 1:500. Pri tem mora biti prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek meteorne kanalizacije (če je predvidena),
- potek cestne razsvetljave (če je predvidena).

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati potek meteorne kanalizacije oziroma cestne razsvetljave, če sta predvideni.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) mora biti elektronski obliki.

Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora investitor po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov (odkupi@lgb.si), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju pošlje

potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Investitor mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Izdelata se geološko – geomehansko poročilo za potrebe ugotovitve stanja obstoječe voziščne konstrukcije v križišču in priključnih krakih ter elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, kjer se določi potrebne ukrepe za obnovo obstoječe voziščne konstrukcije in novogradnje (npr. na razširitvah vozišča). Stanje obstoječe voziščne konstrukcije in sestave temeljnih tal se ugotovi na osnovi primernih geomehanskih raziskav (sondažni izkopi, vrtine ipd.) v ustreznem obsegu (odvisno od heterogenosti sestave in obsega obdelave). V geološko-geomehanskem poročilu se določijo tudi pogoji izvedbe nasipnih in vkopnih brežin in način protierozijske zaščite le-teh ter navede pogoje za izvedbo ponikanja meteorne vode.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Tangirani cestni priključki naj se uredijo v skladu z veljavno zakonodajo.

4. Avtobusna postajališča

Rekonstrukcije ali ureditve novih avtobusnih postajališč ni predvidene.

5. Ukrepi za umirjanje prometa

V kolikor se pokaže potreba po izvedbi ukrepov za umirjanje prometa, se le-ti uredijo skladno s TSC 02.203 : 2009 in TSC 03.800 : 2009.

6. Površine za kolesarje

6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: <https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/>

6.2 Ureditev kolesarskih povezav

Vsaj v smeri GPS (vzdolž regionalne ceste) se območju križišča uredijo površine za kolesarje. Načrtujejo se skladno s *Pravilnikom o kolesarskih povezavah* (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2), *Pravilnikom o kolesarskih površinah* (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2) in Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE).

7. Cestna razsvetljava

Izdela naj se načrt rekonstrukcije cestne razsvetljave. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu *SIST EN 13201* in *Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja* (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

8. Ukrepi za varstvo dvoživk

Na projektnem območju ni evidentiranega prehajanja dvoživk.

9. Ukrepi na obcestnih brežinah

Predvidijo se ukrepi za stabilnost obcestnih brežin. V primeru, da ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

10. Odvodnjavanje

Potrebno je preprečiti zastajanje meteorne vode na vozišču. Na mestih, kjer bo zaradi ureditve cestnih priključkov onemogočeno odtekanje meteorne vode z vozišča, naj se predvidijo ustrezne odvodnjevalne naprave. Z ustreznimi ukrepi naj se tudi prepreči odtekanje meteorne vode s cestnih priključkov na vozišče regionalne ceste.

10.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno *Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih*, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Skladno s 5.členom z *Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih* (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

Za zemeljski izkop katerega prostornina izkopa je večja kot 30.000 m³ ali je pričakovati onesnaženost zemeljskega izkopa, je potrebno izdelati oceno zemeljskega izkopa v skladu s predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki.

Ocena zemeljskega izkopa mora temeljiti na analizi odvzetega reprezentativnega vzorca zemeljskega izkopa in upoštevati zahteve pri določanju nevarnih lastnosti skladno z *Uredbo o odpadkih* (Uradni list RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25) in *Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov* (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2).

Projektant mora izdelavo ocene zemeljskega izkopa vključiti v popise del!

V skladu z *Uredbo o zelenem javnem naročanju* (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21, 132/23 in 43/25) se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti **stalno prevoznost ceste** (in kolesarske povezave) med gradnjo. Izdelati je treba **načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje**, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje **ni namenjen za pridobitev zapore** pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

14. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

15. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno *Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč* (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

16. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat, ter ju ločeno priložiti dokumentaciji. Pri tem naj se upošteva sledeče.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popise del je potrebno vključiti tudi oceno zemeljskega izkopa v kolikor je prostornina izkopa večja kot 30.000 m³ ali je pričakovati onesnaženost zemeljskega izkopa.

- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom *Pravilnika o projektiranju cest* (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

7.5 Normalni prečni profil

Glede na to, da je tangiran zelo kratek odsek regionalne ceste, se načeloma privzema obstoječ normalni prečni profil. Projektant naj opiše skladnost obstoječega normalnega prečnega profila s Pravilnikom o projektiranju cest in po potrebi predvidi prilagoditev le-tega.

8.0 RECENZICIJA/REVIZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije v recenzijem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektno dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektno dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektno dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI oziroma skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzijske komisije in naročnika.

- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf in docx (MS Word),
 - risbe v formatu dwg (CAD) in v formatu pdf,
 - popise v formatu xlsx (MS Excel),
 - vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrske elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Datum: 10.12.2025

Izdelovalec projektne naloge:

Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.

(podpis)

Priloge:

- pregledna situacija
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor OBČINA DOMŽALE predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

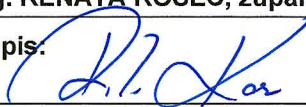
Datum:

Žig:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

mag. RENATA KOSEC, županja

Podpis:



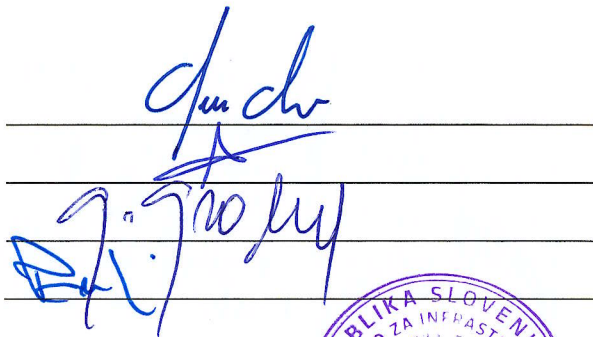
Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Simon Mlekuž, sekretar, predsednik komisije

Uroš Brumec, sekretar

Gordana Grahek, sekretarka

Jernej Pavlin, sekretar



Datum potrditve:

Žig:

27-01-2026



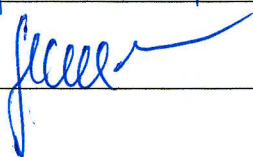
S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje LJUBLJANA

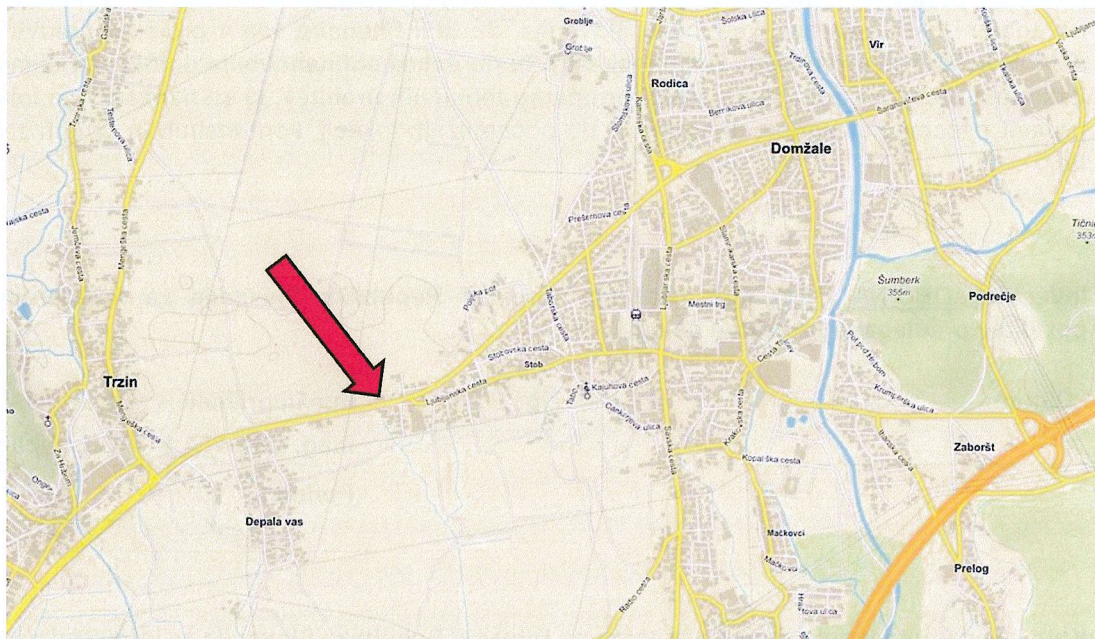
Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

MALJA VEJNARAH

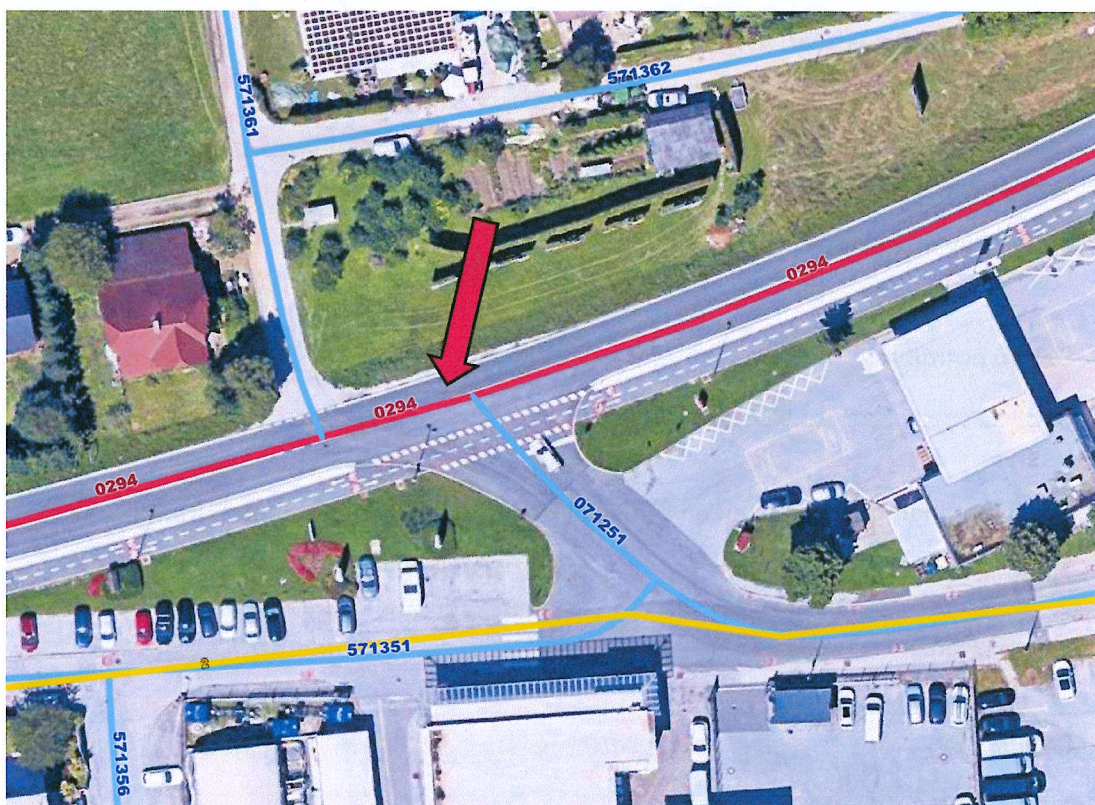
Podpis:



Priloga: Pregledna situacija



Slika 4: Širše cestno omrežje z označeno lokacijo križišča (vir podloge: PISO)



Slika 5: Ortofoto posnetek obstoječega križišča (vir podloge: PISO)

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Naziv objekta in lokacija:

Križišče AS v DOMŽALAH na R2-447, odsek 0294 Domžale – Trzin, km 1,450 v območju priključevanja LZ 071251 - Ljubljanska cesta in JP 571362 - Trzinska ulica

Datum terenskega ogleda:

01.12.2025, od 12.00 do 13.00

Prisotni na terenskem ogledu:

Marjana Kadunc, Občina Domžale; Rok Lunar, Cesta Lunar d.o.o., Kranj

Opis objekta / ceste:

Križišče je trikrako nesemaforizirano in poteka znotraj območja krajevnih tabel »Domžale.

Glavna prometna smer križišča (kraka R2-447) poteka v smeri severovzhod - jugozahod v smeri centra Domžal in Trzina. V križišče se z jugovzhodne smeri priključuje lokalna cesta LZ 071251 - Ljubljanska cesta. V neposredni bližini križišča se na regionalno cesto s severne strani priključuje še javna pot JP 571362 - Trzinska ulica.

Na glavni prometni smeri (GPS) je s smeri Domžal postavljen znak 2301 (obvezna smer naravnost), ki prepoveduje zavijanje (levo ali desno) v križišču.

Na priključku stranske promete smeri (SPS) LZ 071251 sta postavljena prometna znaka 2102 (Ustavi) in 2301-2 (obvezna smer levo) z dopolnilno tablo 4501-7 (velja za tovornjake). Vozilom, ki uvažajo na lokalno cesto z regionalne ceste, je namenjen znak 2207-2 (prepovedan promet za tovorna vozila, katerih skupna masa presega 7,5t) z dopolnilno tablo 4602 (»Dovoljeno za lokalni promet«).

Na priključku stranske promete smeri (SPS) JP 571362 je postavljen prometni znak 2102 (Ustavi). Vozila lahko izvažajo v smer proti Domžalam in proti Trzinu.

Avtobusnih postajališč na tangiranem odseku ni, prav tako ni urejenih površin za pešce. Vzporedno z regionalno cesto poteka dvosmerna kolesarska steza širine 2,5m, ki je od vozišča GPS ločena z 1m širokim ločilnim pasom.

Na vozišču so vidne manjše lokalne poškodbe vozne površine v obliki mrežastih razpok. Sicer pa je voziščna konstrukcija po vizualni oceni v razmeroma dobrem stanju.

Odvodnjavanje je urejeno disperzno preko peščene bankine na nižji teren. Cestna razsvetljava je urejena v območju naselja in sicer vzdolž kolesarske steze.

Zapisal:

Rok Lunar, univ. dipl. inž. grad.



Slika 6: Na R2-447, odsek 0294, km 1,400, pogled proti Trzinu (vir: Google, oktober 2025)



Slika 7: Na R2-447, odsek 0294, km 1,440, pogled proti Trzinu (vir: Google, oktober 2025)



Slika 8: Na R2-447, odsek 0294, pogled na Ljubljansko cesto (vir: Google, oktober 2025)



Slika 9: Na R2-447, odsek 0294, pogled na Trzinsko ulico (vir: Google, oktober 2025)